



Baromètre National Autopartage 2022

LVMT – AAA

Principaux résultats – Journée nationale autopartage
9 novembre 2022

Virginie Boutueil, Marie Hassen, Thomas Quillerier

Soutenu par



(1^{ère} prise de parole)

Grandes tendances de l'autopartage

Le Baromètre National Autopartage 2022

Méthode



Laboratoire
Ville
Mobilité
Transport

Différents services...



Autopartage en station
Autopartage en *free-floating*
Autopartage combiné

... dans différents territoires



Communes
Métropoles
EPCI
Unités Urbaines

- Données de marché : inventaire au 1^{er} janvier des véhicules par type de service et bilan de clientèle sur l'année écoulée
- Données d'offre : photographie au 1^{er} janvier de la répartition géographique de l'offre de véhicules (et de stations)
- Données de flotte : photographie au 1^{er} janvier des caractéristiques des véhicules

Informations essentielles à collecter :



Véhicules à faibles émissions
Véhicules à très faibles émissions




Usagers Inscrits
Usagers Uniques

Le Baromètre National Autopartage 2022 en 4 chiffres




27
 opérateurs participants

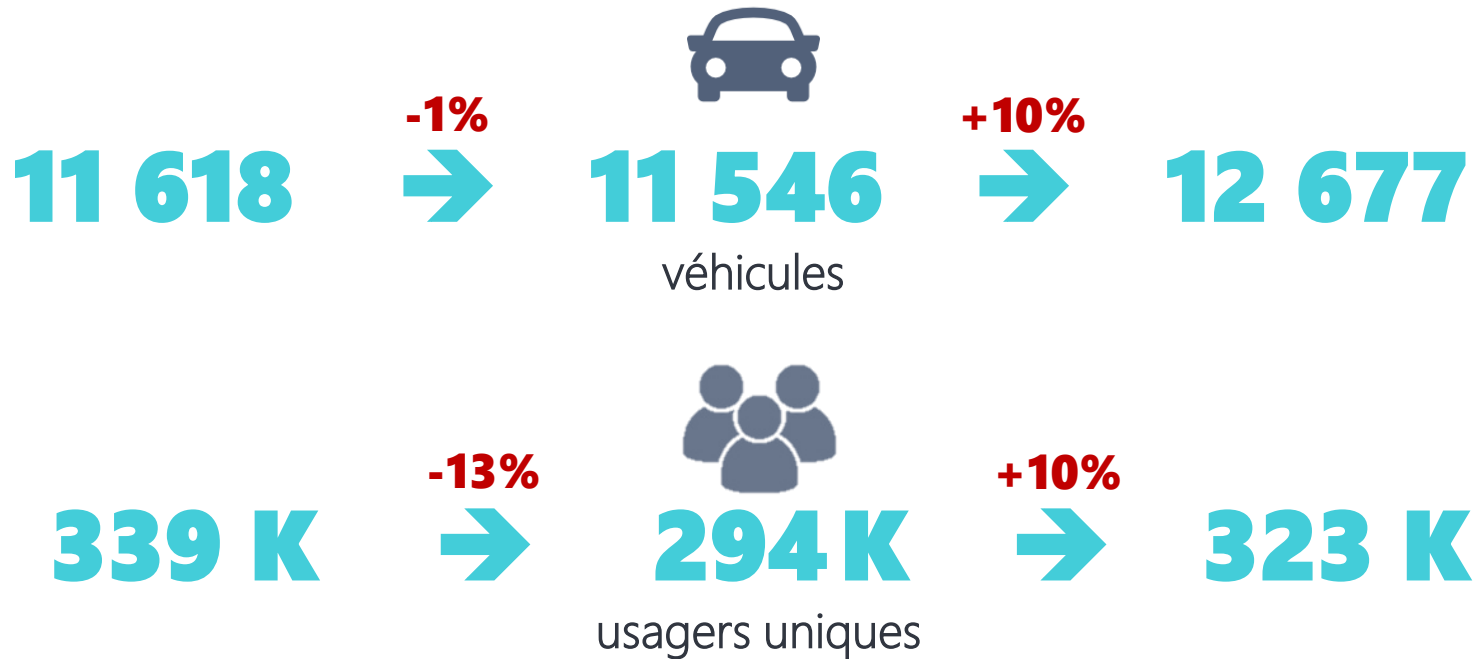

12 677
 véhicules


886 000
 usagers inscrits^(*)

323 000
 usagers uniques^(**)

(*) Usager inscrit : Usager avec une adresse en France autorisé à utiliser 1 service.
 (**) Usager unique : Usager ayant utilisé au moins 1 fois 1 service en France en 2020.
 Doubles comptes possibles si 1 même usager a utilisé 2 services différents.
 Usagers uniques ShareNow et Otolis estimés, non renseignés.

Evolutions 2020 – 2021 – 2022



Un marché en construction,
hétérogène

- Modèles en consolidation,
modèles en recul
- Trajectoires nuancées
selon les territoires

AUTOPARTAGE EN STATION / EN FREE-FLOATING

OPERATEURS

VEHICULES

USAGERS UNIQUES (UU)



Station

15 opérateurs

4 véhicules sur 5

6 usagers sur 7

+7 opérateurs mixtes

Free-floating

5 opérateurs

1 véhicule sur 5

1 usager sur 7

ZOOM SUR : AUTOPARTAGE EN STATION



22
opérateurs



10 372
véhicules

dont 8%
très faibles
émissions^(*)



279 000
usagers uniques^(**)

RATIOS OPERATIONNELS

27 usagers uniques par véhicule

2 véhicules par station

ZOOM SUR : AUTOPARTAGE EN **FREE-FLOATING**



12
opérateurs



2 305
véhicules

dont **80%**
très faibles
émissions^(*)



44 000
usagers uniques^{*}

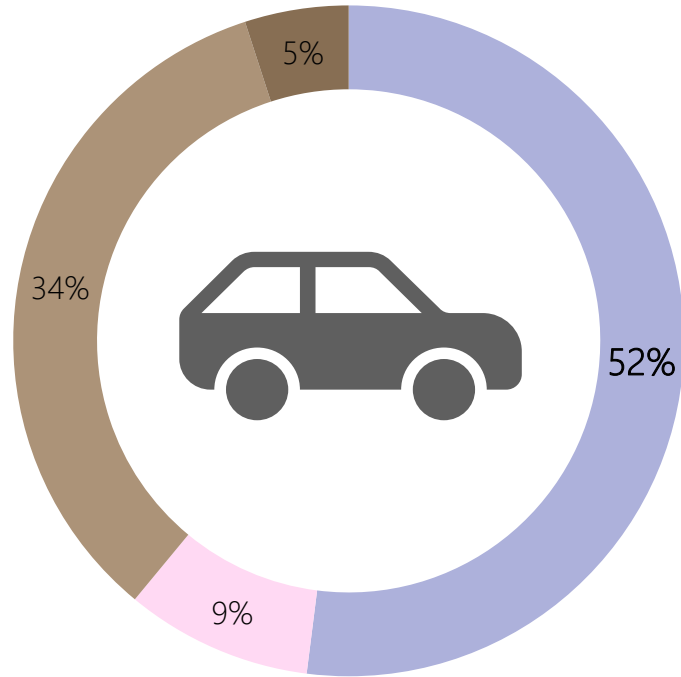
RATIOS OPERATIONNELS

19 usagers uniques par véhicule

5,6 véhicules par km²

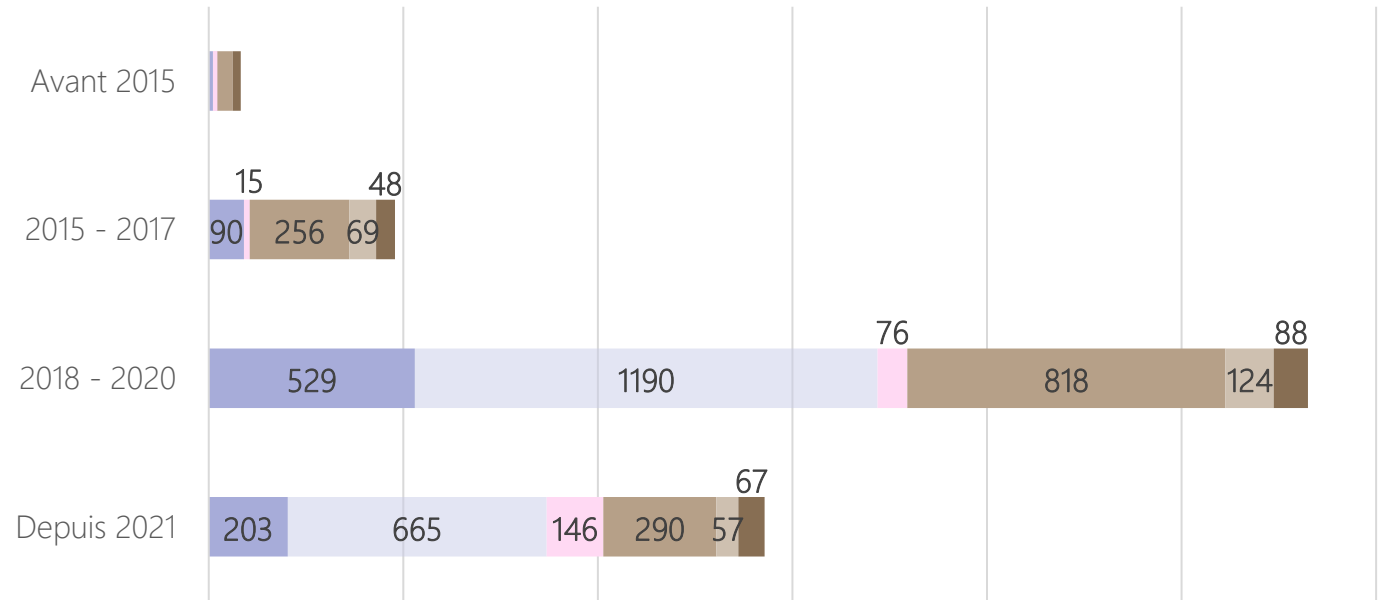
BNA 2022 – DONNEES DE FLOTTE – VP

Motorisation *



- Véhicules électriques/hybrides rechargeables
- Véhicules hybrides
- Véhicules essence
- Véhicules diesel

Année de mise en circulation selon motorisation**



- Véhicules électriques/hybrides rechargeables - en station
- Véhicules électriques/hybrides rechargeables - en free-floating
- Véhicules hybrides - en station
- Véhicules essence - en station
- Véhicules essence - en free-floating
- Véhicules diesel - en station

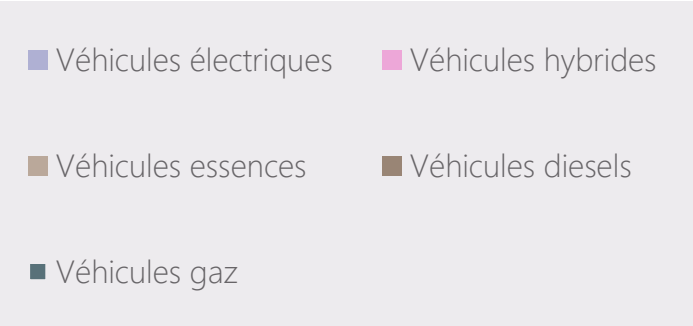
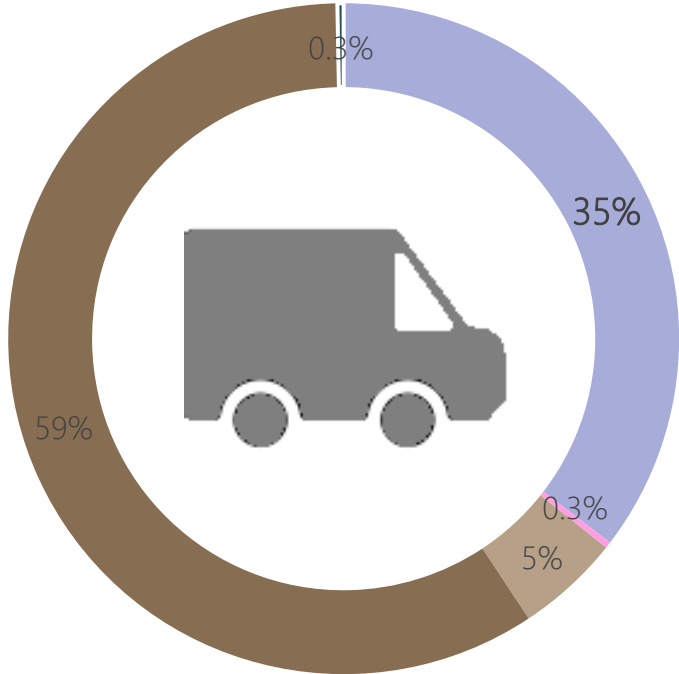
Âge moyen des VP : 2,2 ans
en free-floating : 2,0 ans
en station : 2,4 ans

* Données manquantes pour Getaround.

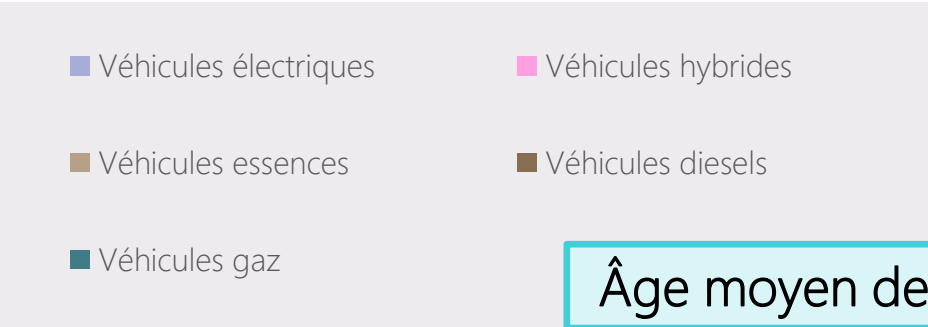
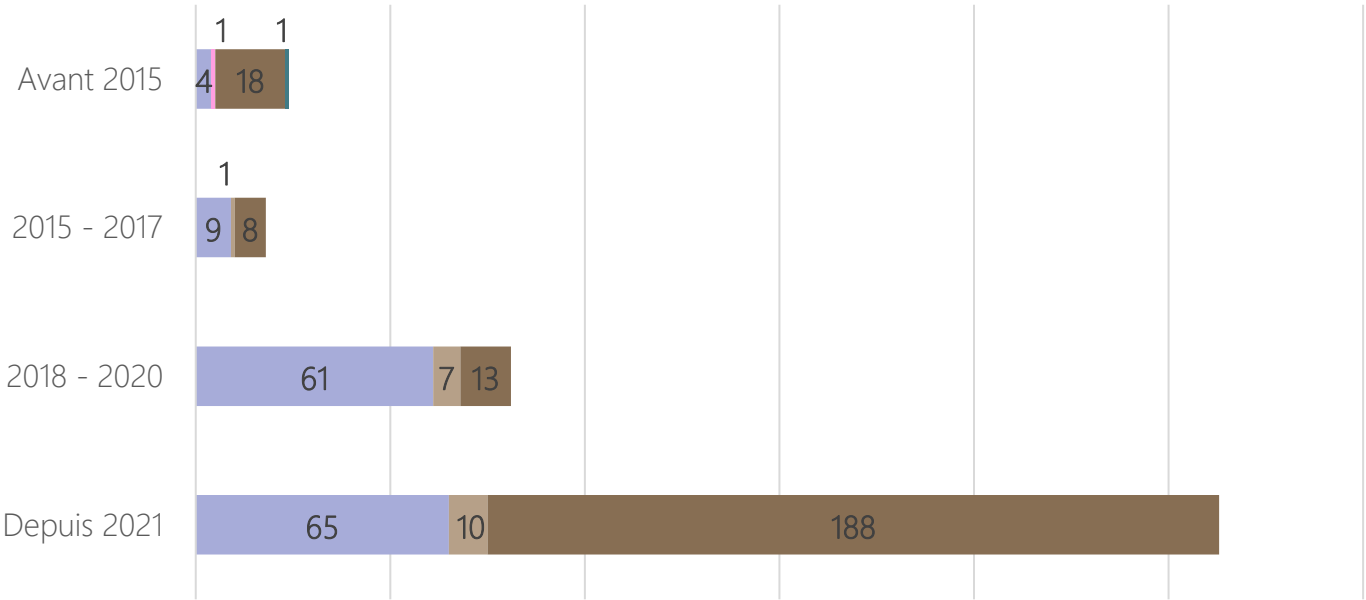
** Données manquantes pour Citiz Provence et Getaround.

BNA 2022 – DONNEES DE FLOTTE – VU

Motorisation *



Année de mise en circulation selon motorisation**



Âge moyen des VU : 1,6 ans

* Données manquantes pour Getaround.

** Données manquantes pour Citiz Provence et Getaround.

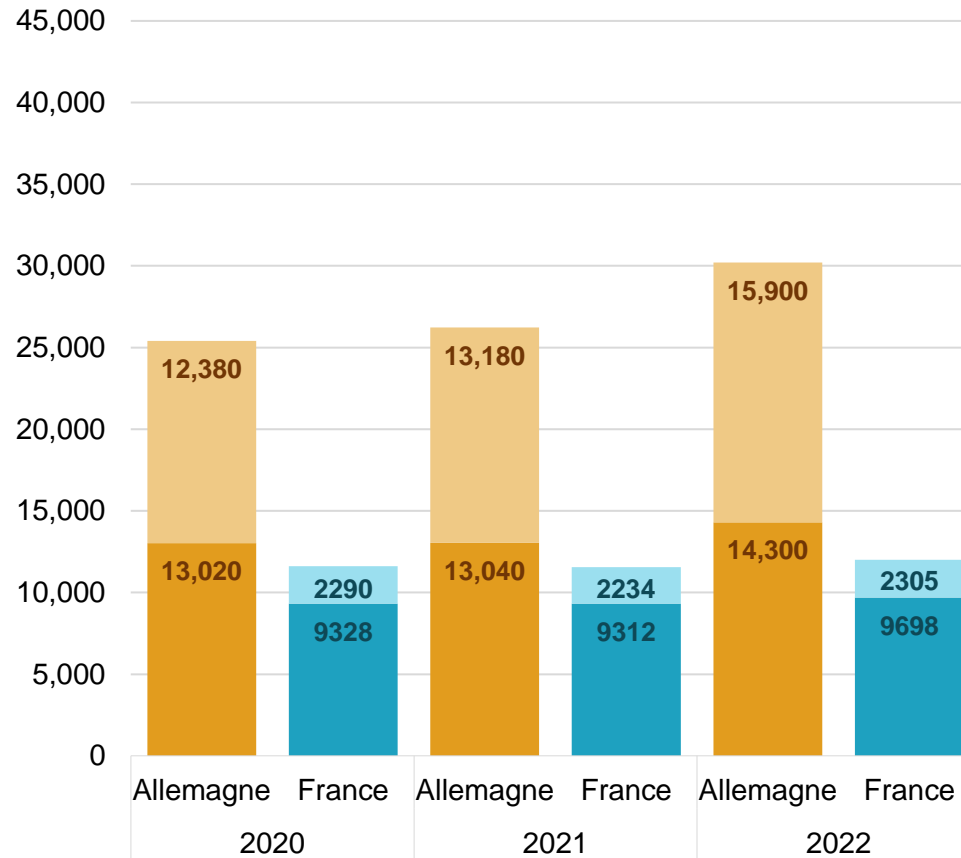
BNA 2022 – ZOOM SUR : EMISSIONS

	Emissions du parc autopartage *	Emissions des VP neufs vendus en France en 2020
Tous véhicules	56g/km	
VP	51 g/km	← 97 g/km
VP – en station	77 g/km	
VP – en <i>free-floating</i>	19 g/km	
VP hors véhicules électriques	98 g/km	← 108 g/km
VU	117g/km	
VU hors véhicules électriques	183g/km	

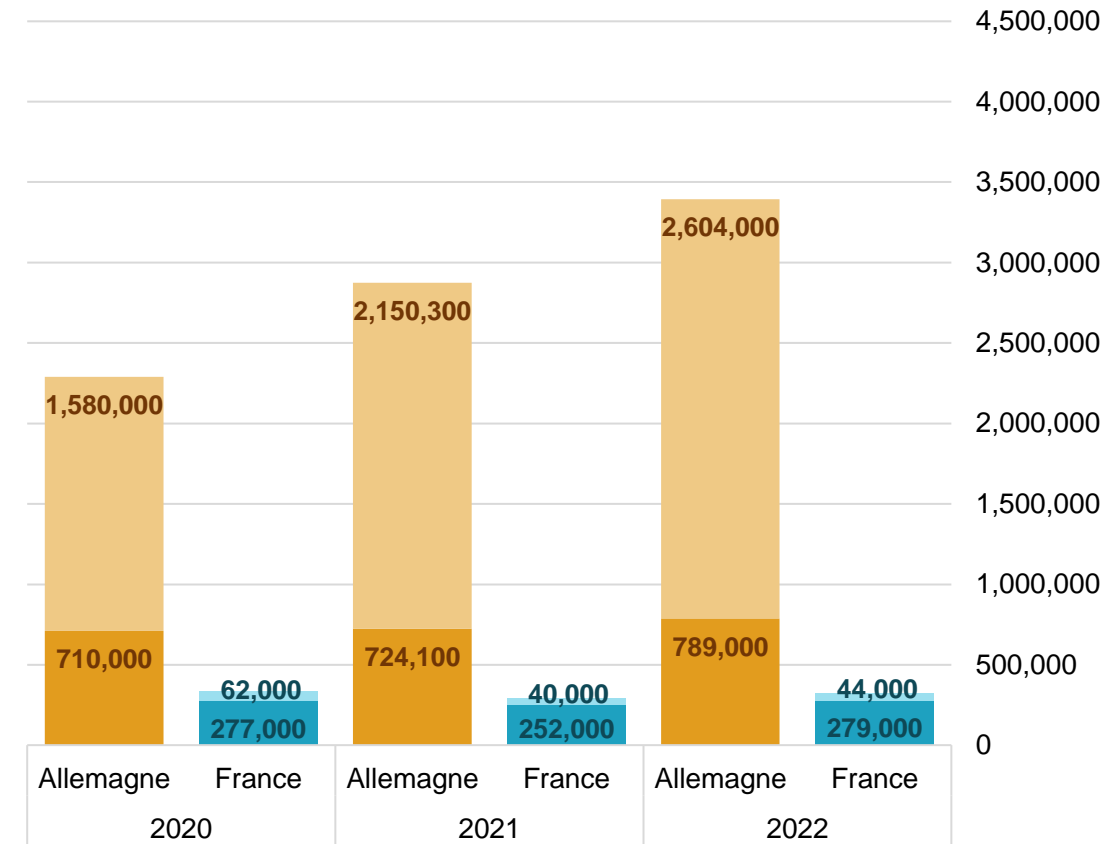
* Données manquantes pour Getaround

Comparaison France - Allemagne

Nombre de véhicules



Nombre d'usagers uniques



Des marchés contrastés :

Peu de services en commun
Part \neq du free-floating

Villes de moins de 50 000 hab. : **772** en Allemagne / **626** en France
Villes de plus de 50 000 hab. : **163** en Allemagne / **111** en France

(2^{ème} prise de parole)

Autopartage dans les territoires

L'AUTOPARTAGE EN FRANCE

736

COMMUNES

soit 2,1% des 34 968 communes françaises
avec au moins 1 service
soit 24 368 189 hab.

237

EPCI(**)

soit 19% des 1 254 EPCI français
avec au moins 1 service
soit 39 041 407 hab.

dont

603

COMMUNES
urbaines

Soit 14% des 4 193 communes urbaines françaises
Avec au moins 1 service
soit 24 124 175 hab.

et

133

COMMUNES
rurales

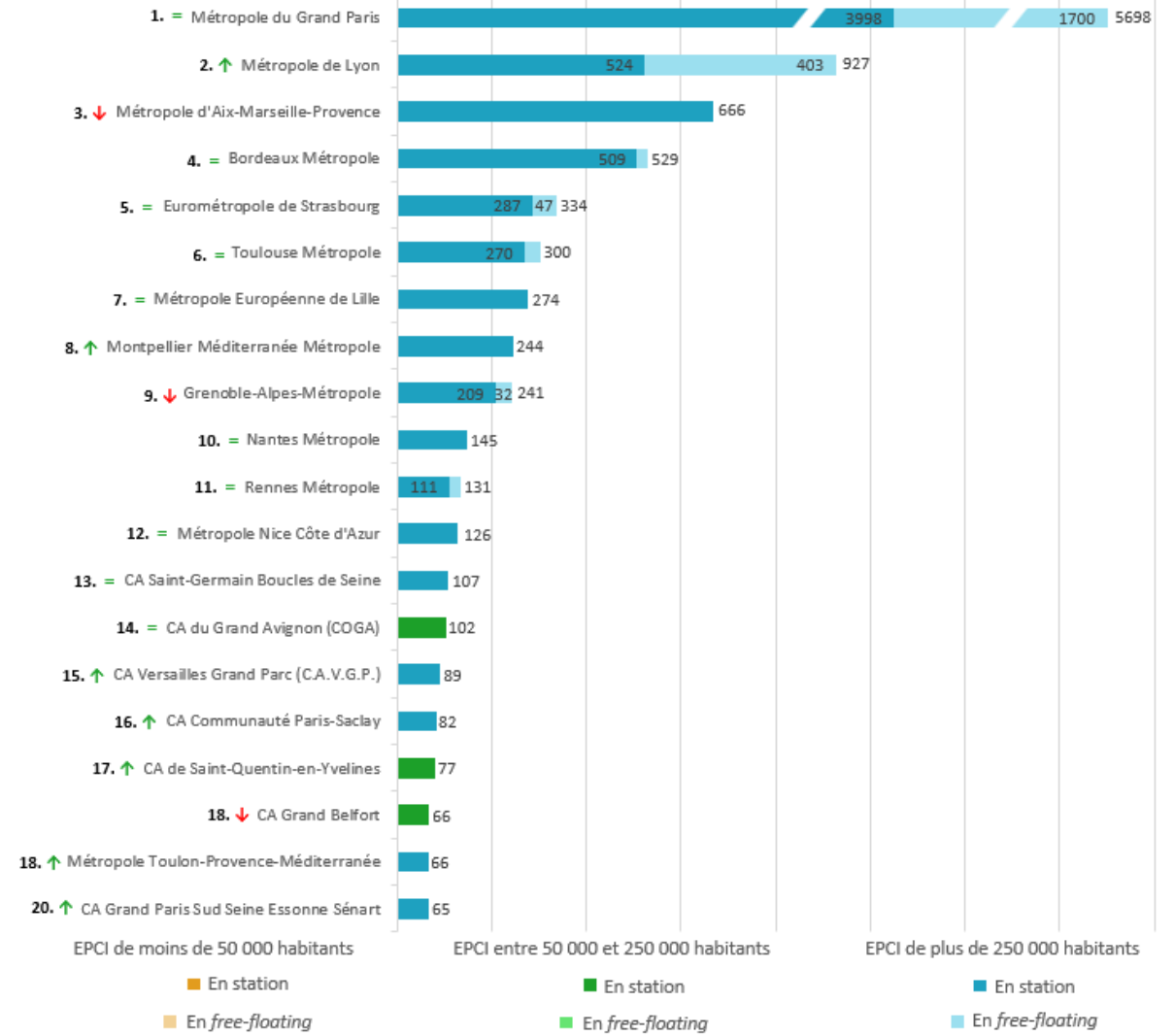
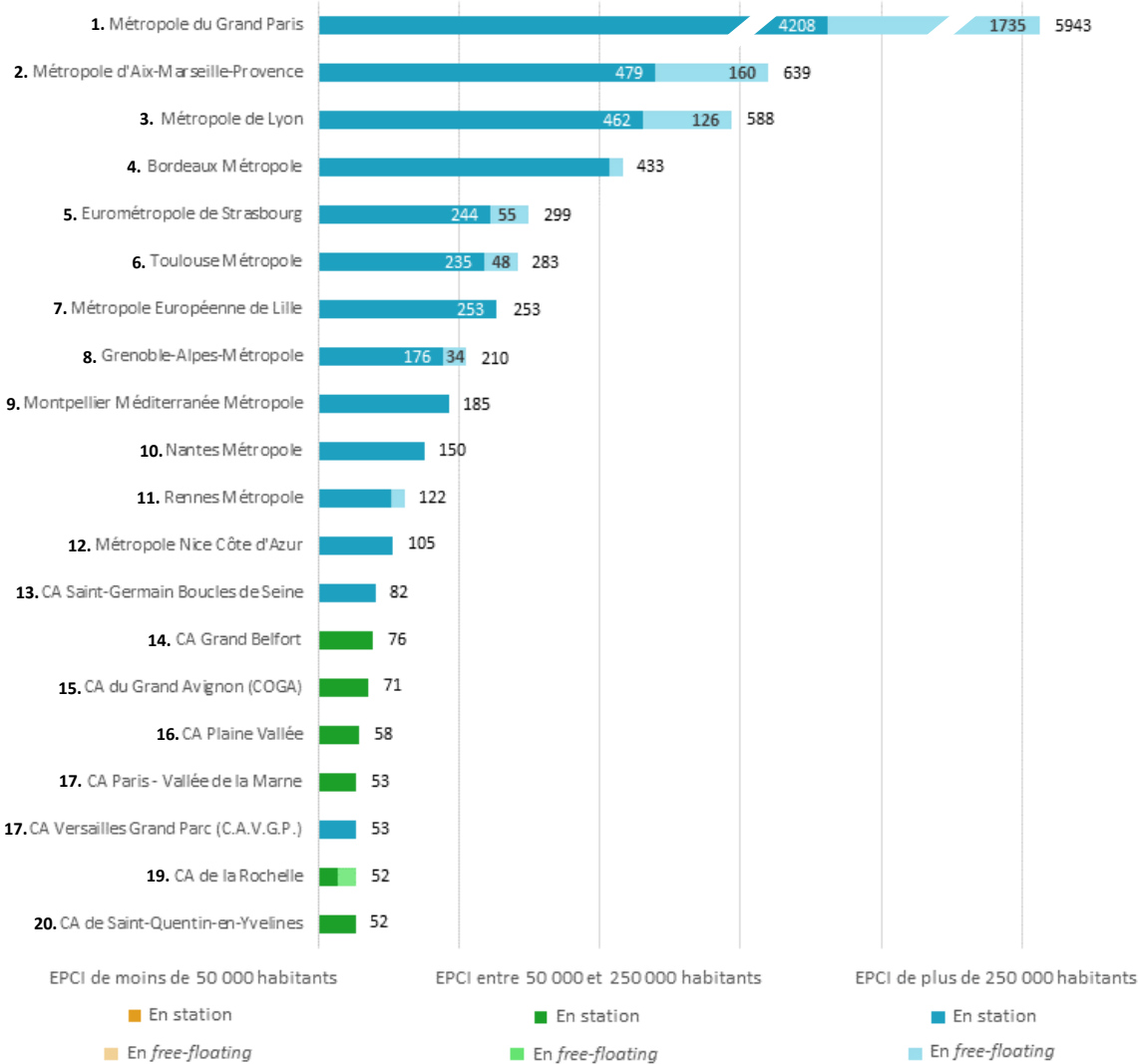
Soit 0,4% des 30 775 communes rurales françaises
Avec au moins 1 service
soit 244 014 hab.

TOP 20 DES EPCI AUTOPARTAGEURS DE FRANCE

2021

En nombre de véh.

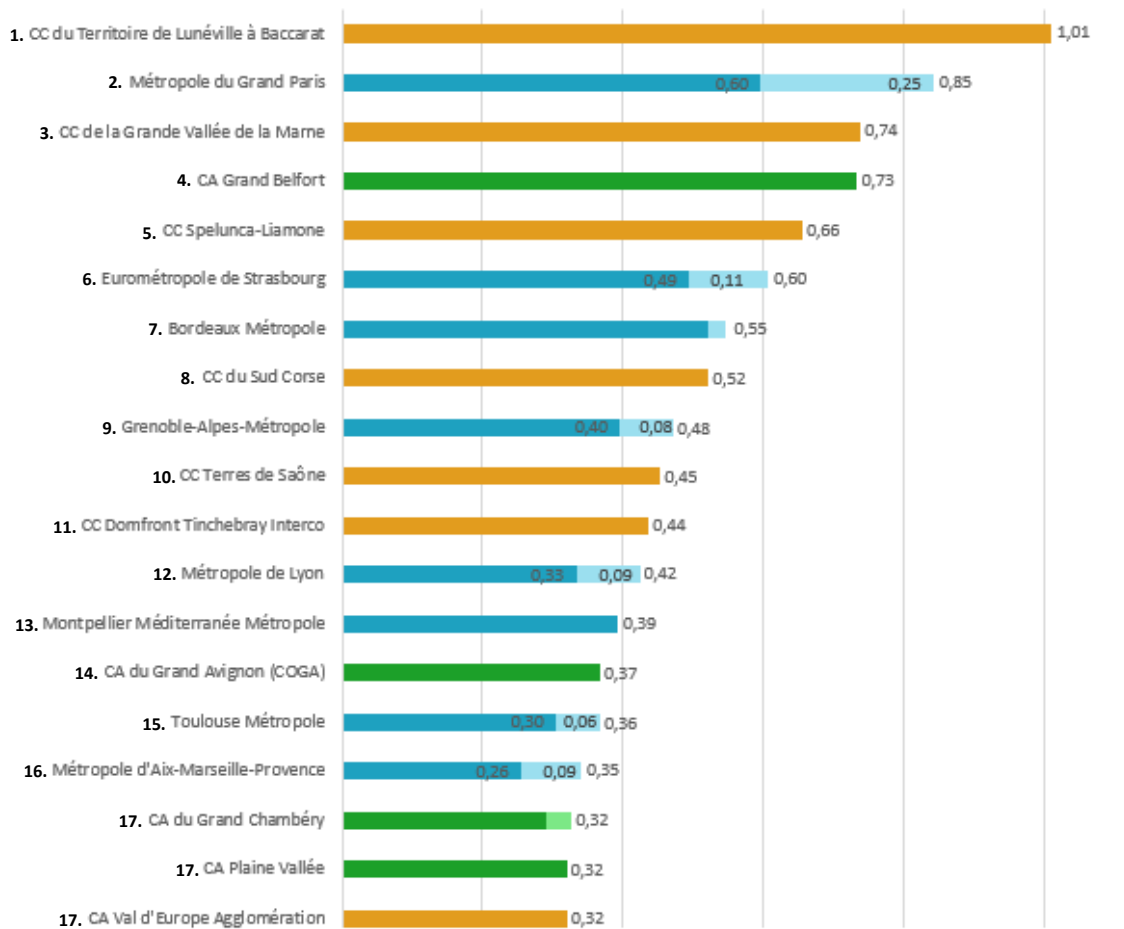
2022



TOP 20 DES EPCI AUTOPARTAGEURS DE FRANCE

En nombre de véh. par millier d'hab.

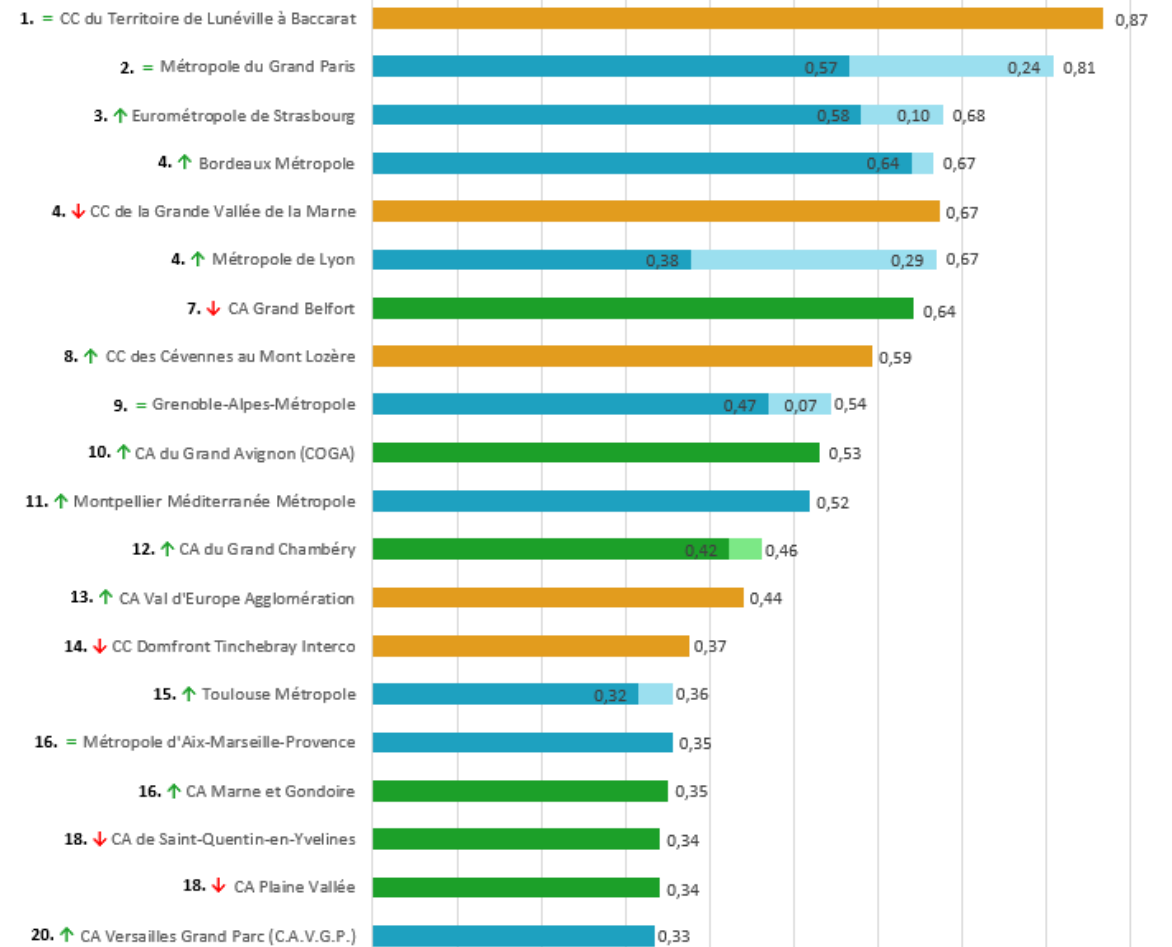
2021



EPCI de moins de 50 000 habitants EPCI entre 50 000 et 250 000 habitants EPCI de plus de 250 000 habitants

■ En station ■ En station ■ En station
■ En free-floating ■ En free-floating ■ En free-floating

2022

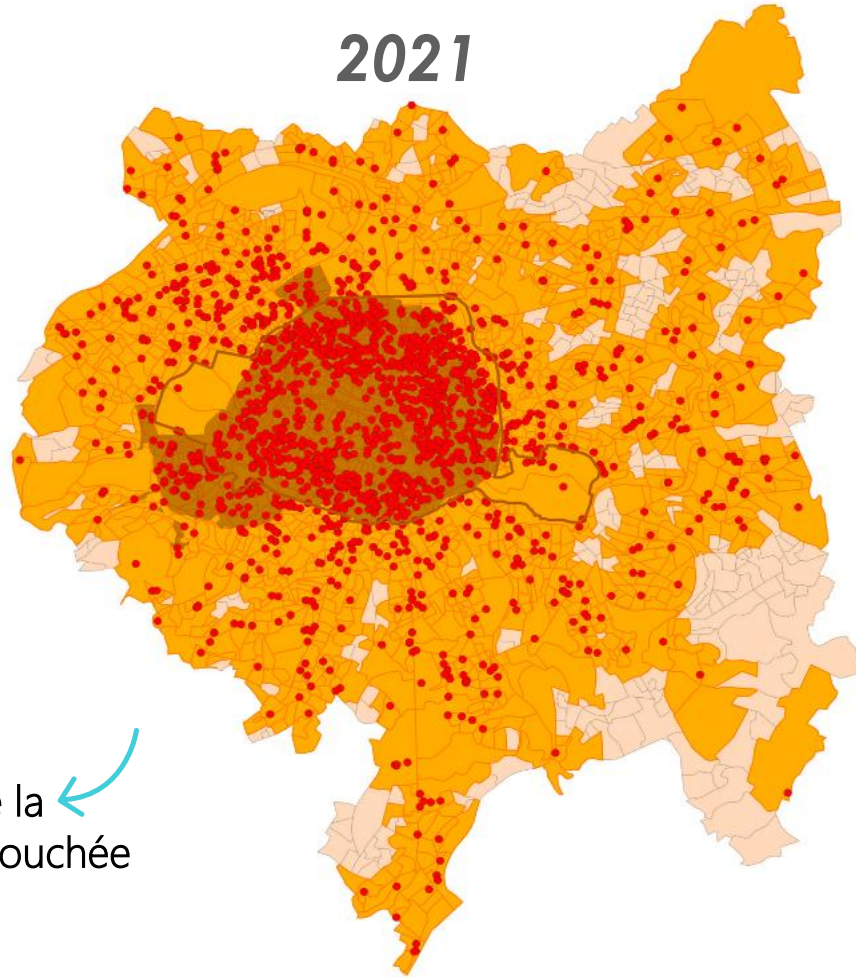


EPCI de moins de 50 000 habitants EPCI entre 50 000 et 250 000 habitants EPCI de plus de 250 000 habitants

■ En station ■ En station ■ En station
■ En free-floating ■ En free-floating ■ En free-floating

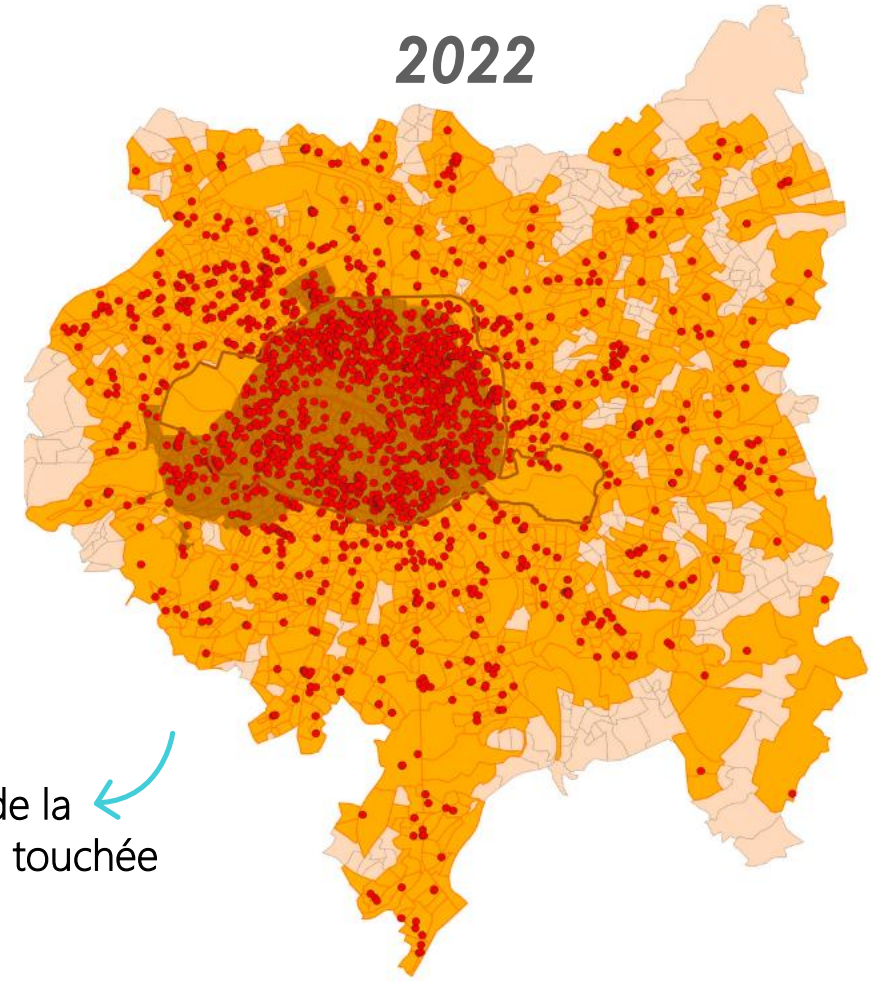
L'AUTOPARTAGE DANS LE GRAND PARIS

2021




90% de la population touchée

2022



88% de la population touchée


Limites administratives

-  Iris du Grand Paris
-  Limite communale

Services d'autopartage

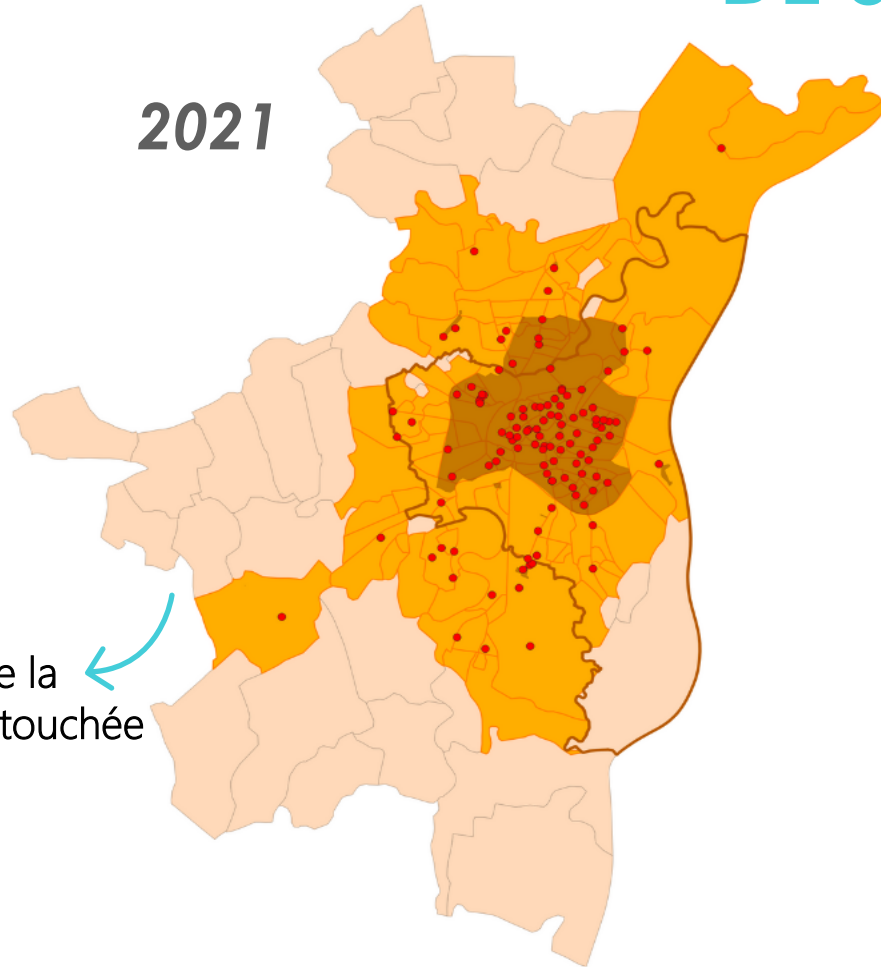
-  Station d'autopartage
-  Zone de *free-floating*

Population touchée à l'Iris

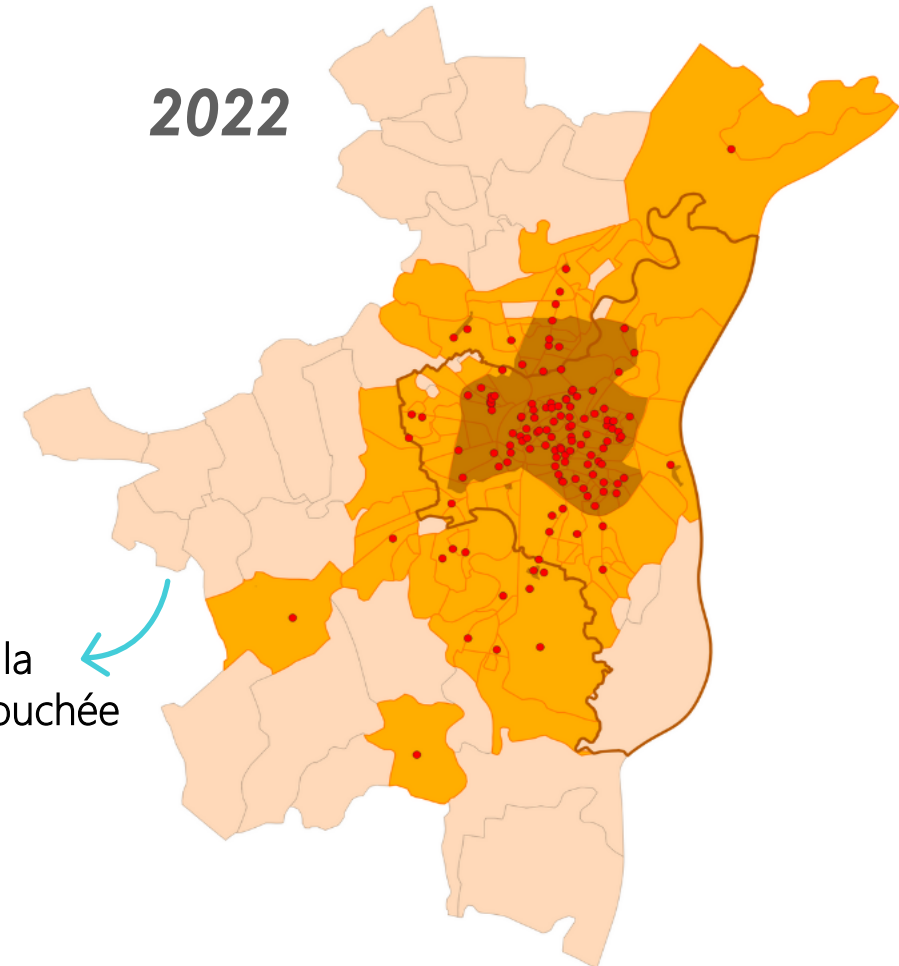
-  Iris touché par un service d'autopartage (Iris inclus dans la zone de *free-floating* ou dans le périmètre de chalandise à 500m d'une station)

L'AUTOPARTAGE DANS L'EUROMETROPOLE DE STRASBOURG

2021





2022





62% de la population touchée

70% de la population touchée


Limites administratives

-  Iris de l'Eurométropole de Strasbourg
-  Limite communale

Services d'autopartage

-  Station d'autopartage
-  Zone de *free-floating*

Population touchée à l'Iris

-  Iris touché par un service d'autopartage (Iris inclus dans la zone de *free-floating* ou dans le périmètre de chalandise à 500m d'une station)

L'AUTOPARTAGE DANS LES ZONES RURALES

	2021		2022	
	<i>Nb. de communes</i>	<i>Population</i>	<i>Nb. de communes</i>	<i>Population</i>
Commune rurale autonome peu dense	34	82 315	46	103 383
Commune rurale autonome très peu dense	12	2 614	12	2 250
Commune rurale sous faible influence d'un pôle	40	73 726	41	67 563
Commune rurale sous forte influence d'un pôle	34	57 487	34	70 818
TOTAL	120	216 142	133	244 014

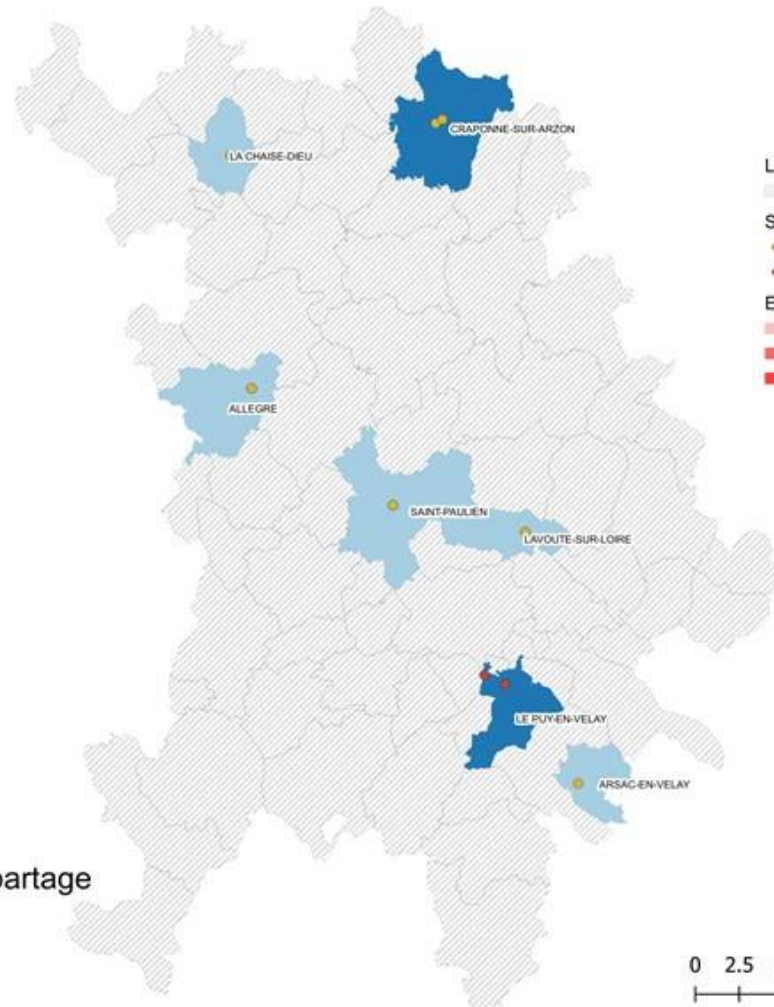
0,38% des communes rurales touchées par un service d'autopartage en 2021



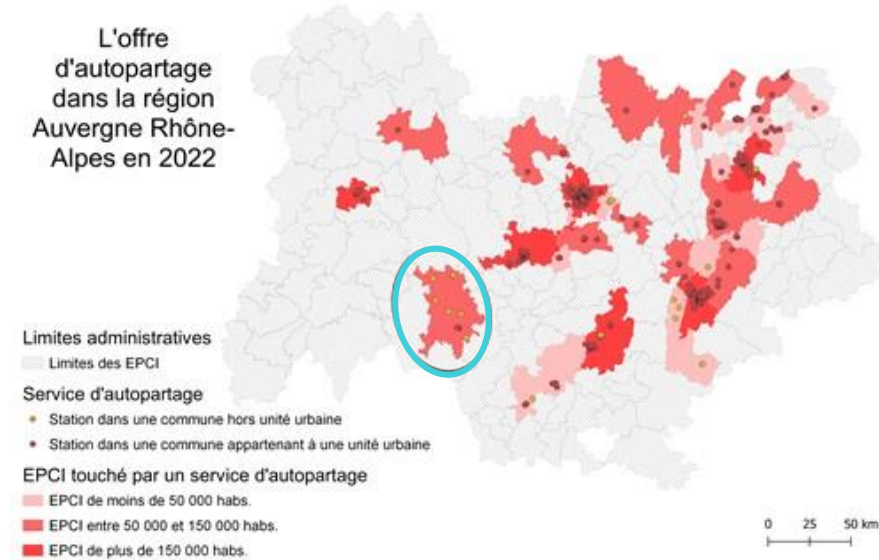
0,43% des communes rurales touchées par un service d'autopartage en 2022

ZOOM sur Communauté d'Agglomération du Puy-en-Velay

L'offre d'autopartage dans la Communauté d'Agglomération du Puy-en-Velay



L'offre d'autopartage dans la région Auvergne Rhône-Alpes en 2022



Initiative [Auto-en-Velay](#), porté par *Citiz Alpes Loire* :

- ✓ 9 véhicules électriques
- ✓ 9 stations
- ✓ 7 communes dont 6 hors UU

Merci pour votre attention !