

Transforming Mobility

Some small ideas from „the Swiss Oasis“

Dr. Jörg Beckmann

Director of the Mobility Academy

Director of Swiss eMobility

Vice-Director in the Touring Club Switzerland (TCS)



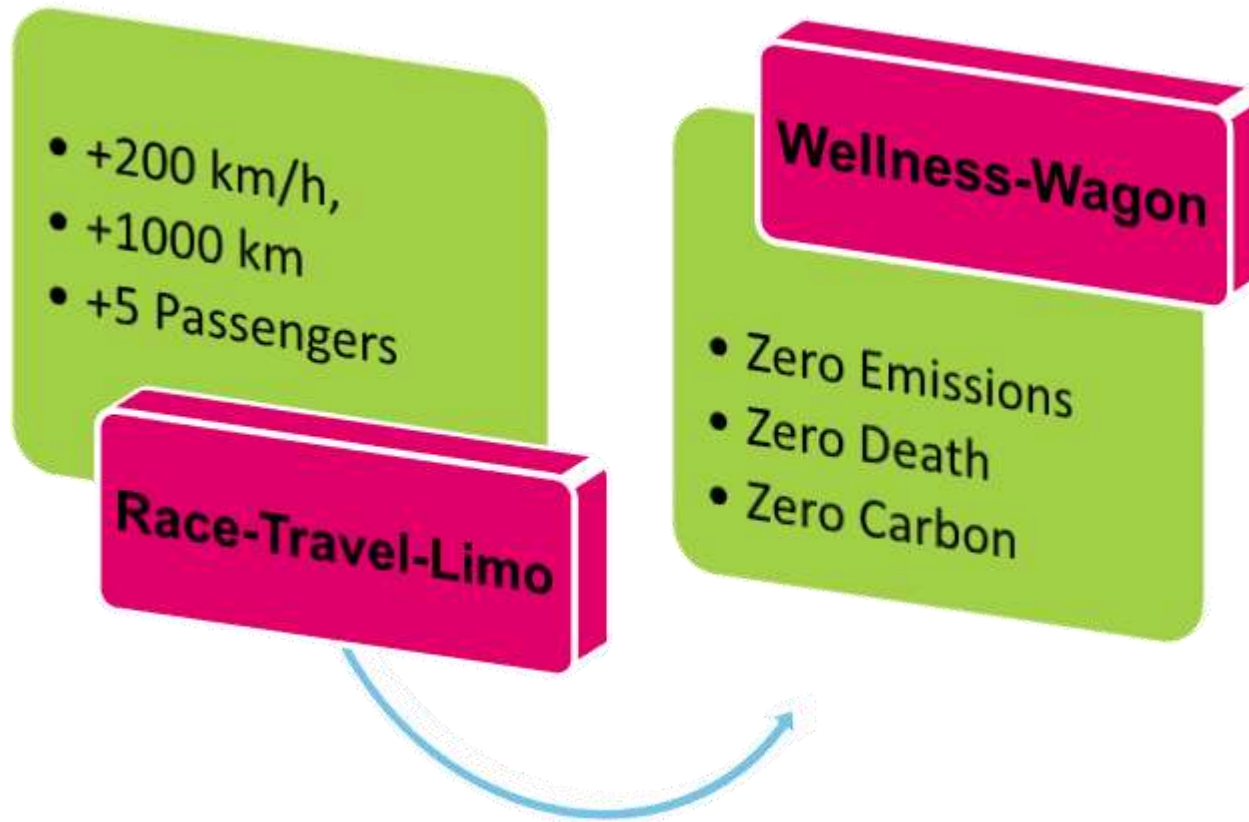
2008

BRANDS

PARTNERS & CLIENTS



CHANGING THE CAR



THE CAR, IS A CAR, IS A CAR



MyCar

CommonsCar

CloudCar

KraftwerkCar

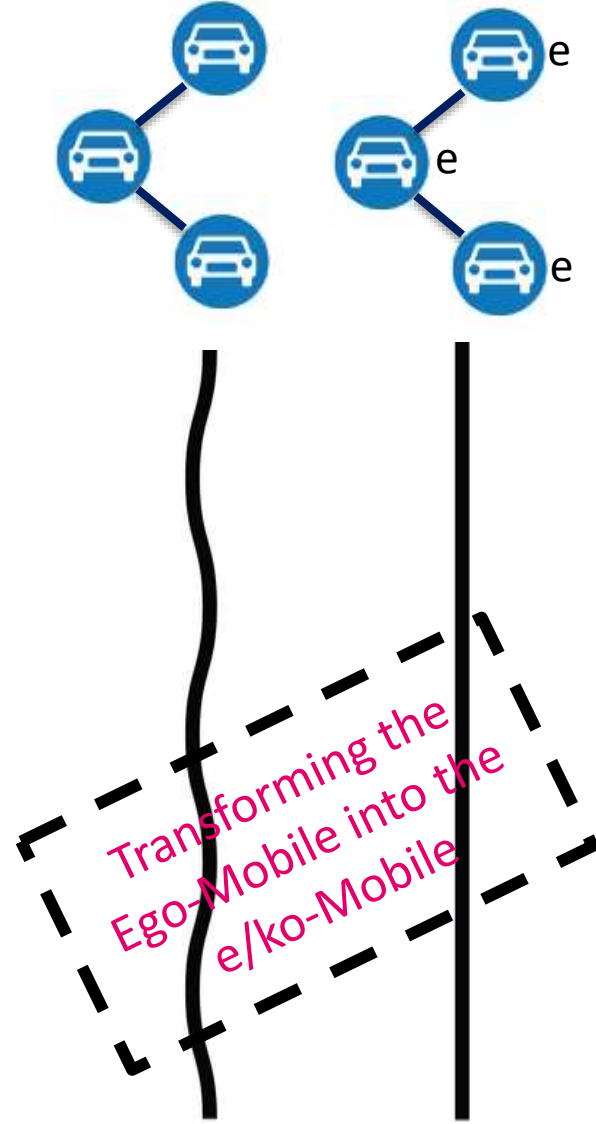
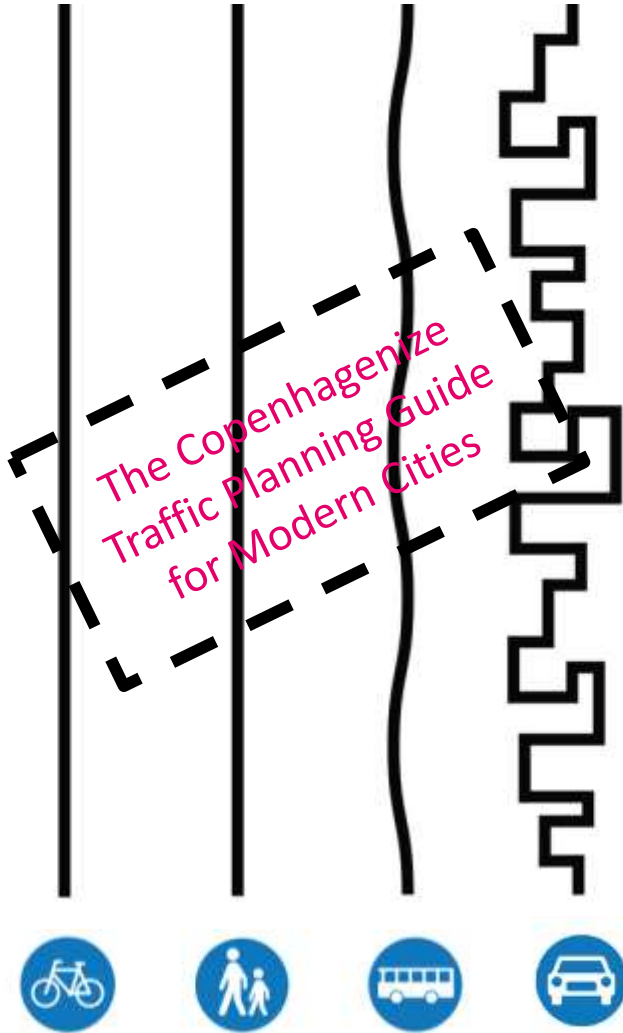
PoMaMobil

AutomOrg

CarMeleon



URBAN TRANSPORT TODAY – AND TOMORROW



3D

- carbonization*
- privatization*
- motorization*



Decarbonization

e.g. the global EV-Fleet

+/- 10'000 EVs

2009

>700'000 EVs

2015

1'000 cars
75'000 users

2000

11'500 cars
470'000 users

2015

Deprivatization

e.g. carsharing in Germany

57'600

(+ 16,7% since 2013)

2014

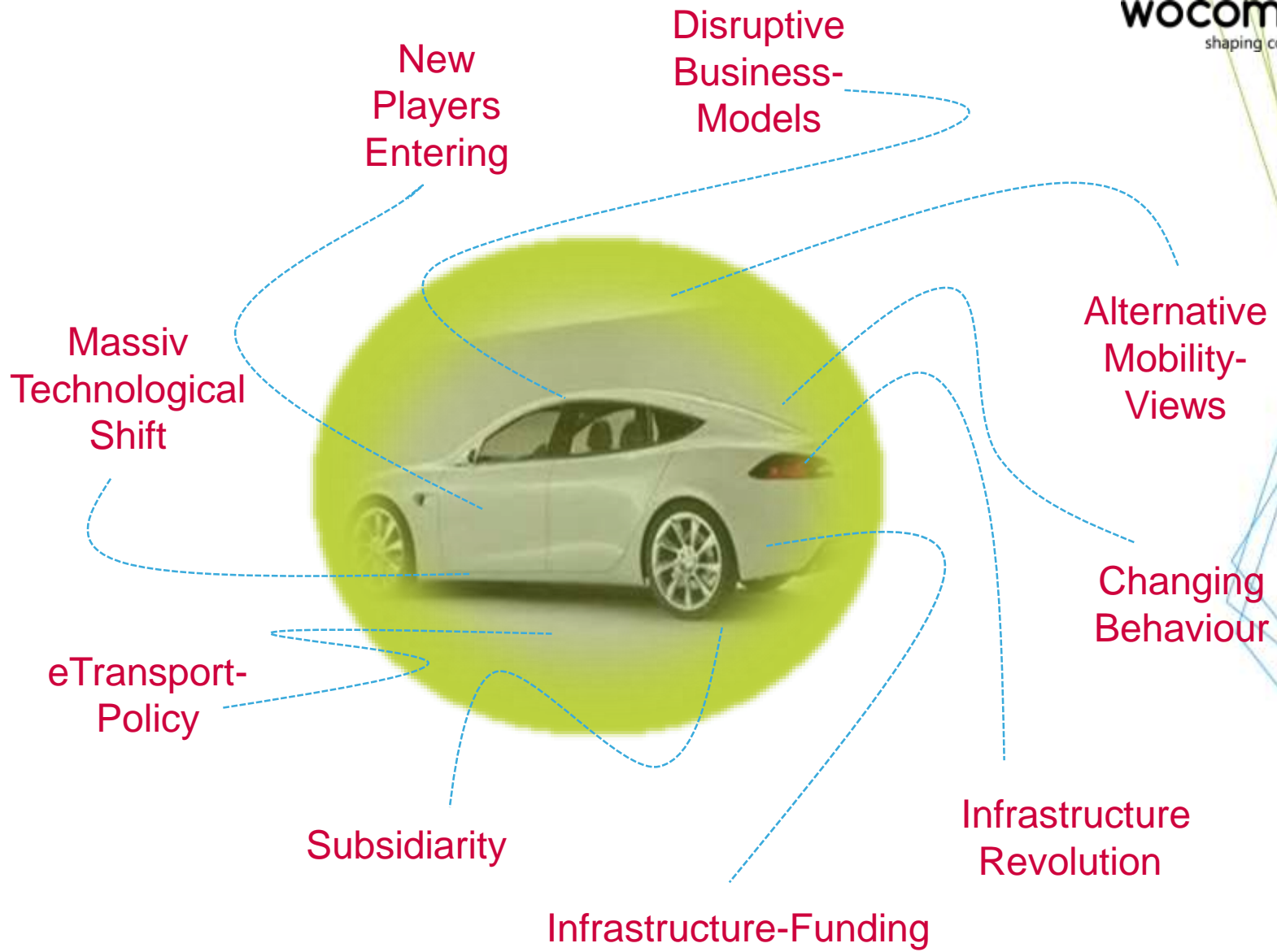
3'181

2006

Demotorization

e.g. sales of eBikes in Switzerland

ELECTRIFICATION AS THE TRIGGER...



Daimler Mobility Services

Urbane Mobilität intelligent vernetzt



PROJECT TITAN



! ?

wocomoco
shaping comobility

Specific Downsizing
(«smaller engine»)
Structural Downsizing
(«other type of vehicle»)
Systemic Downsizing
(«different propulsion»)

the car

*reduce
mechanical
power...*

DEMOTORIZING INDIVIDUAL URBAN MOBILITY

*... and
increase
human power*

the bicycle

Modal Upscaling
(«from non-motorized to semi-motorised»)
Geographical Upscaling
(«from short to medium-range»)
Loadal Upscaling
(«from single to multiple passengers»)

TURNING THE 3D'S INTO PRACTICE



Copenhagen City Museum / Bymuseum



wocomoco
shaping comobility



Goods

Messengers
Postal Services
Catering/Deliveries
Cleaners/Consierge
Local Authorities
Events

Shopping
Recycling
Moving
Holidays & Leisure

private

The Cargo-Bike Market

commercial

Kindergarden
Rikshaw-Taxi
Care

Passengers

My Children
«my wife»



MENSCHEN | AUF EIN WORT

TRICKER FÜR DIE ALP
Ab auf die Alp



Alain Brügger (18. Mai) am Start des Mountainbike-Marathonen am Cappel-Aben. Er ist ein begeisterter Fahrer von Cargo-Bikes.

CARGO-BIKE

«Eine nachhaltige Alternative zum Auto»

Effektiv zum Auto zu ersetzen, spendenlose Kinder am Tour: Albin Brügger hat seine Cargo-Bike. Albin Brügger von der Mobilitätsakademie über das Velo mit Frachtkasten

Albin Brügger ist ein Cargo-Bike-Fahrer. Er hat ein gelbes Cargo-Bike mit einem Frachtkasten für Kinder. Er fährt es zum Auto zu ersetzen. Er hat ein gelbes Cargo-Bike mit einem Frachtkasten für Kinder. Er fährt es zum Auto zu ersetzen.

Albin Brügger ist ein Cargo-Bike-Fahrer. Er hat ein gelbes Cargo-Bike mit einem Frachtkasten für Kinder. Er fährt es zum Auto zu ersetzen. Er hat ein gelbes Cargo-Bike mit einem Frachtkasten für Kinder. Er fährt es zum Auto zu ersetzen.

Des familles testent leur mobilité en vélo électrique

Un coup d'essai a été fait... Les familles testent leur mobilité en vélo électrique. Les familles testent leur mobilité en vélo électrique. Les familles testent leur mobilité en vélo électrique.



Les familles testent leur mobilité en vélo électrique. Les familles testent leur mobilité en vélo électrique. Les familles testent leur mobilité en vélo électrique.

Die ganze Familie liebt dieses Bike

Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike.



Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike.

Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike. Die ganze Familie liebt dieses Bike.

WWW.CAKI-BIKE.CH

GETEILTE LAST

Fabian Baccantini | 14.12.2013

Facebook Twitter

Viele Familien setzen für ihre Kinderprojekte in Bern will zeigen, dass das Elektroauto, kann das Auto ersetzt und zusammen mit Energie Wasser

Interessierte Familien können sich in rechtliche Unternehmen in für die Familien erhalten während drei bis sechs Monate. Interessierte Familien können sich in rechtliche Unternehmen in für die Familien erhalten während drei bis sechs Monate.

Für die Organisation der Touren sind eingeladen, ihr Nutzungs- und Nutzungsdaten sollen laut Mob

LASTENVELO-TEILETE IN BERN

14.12.2013

Facebook Twitter

In Bern sind zu Testen... Lastenvelo-Teilete in Bern. In Bern sind zu Testen... Lastenvelo-Teilete in Bern.

Die Kinder und Eltern sind... Lastenvelo-Teilete in Bern. Die Kinder und Eltern sind... Lastenvelo-Teilete in Bern.

Wichtige Informationen... Lastenvelo-Teilete in Bern. Wichtige Informationen... Lastenvelo-Teilete in Bern.



Das Cargo-Bike verbindet die Familien, verbindet

«Dank E-Velo bin ich mobil und umweltfreundlich»

Das Velo mit Kofferraum

CAKI-BIKE: Wie Kinder und Fracht transportieren muss, fährt mit dem Auto am besten. Wirklich? Nein, findet die Mobilitätsakademie. Im Stadtkurier bietet das Caki-Bike – ein E-Velo für Cargo und Kinder – viele Vorteile.

Und mit einem rechtlichen Überschuss... Das Velo mit Kofferraum. Und mit einem rechtlichen Überschuss... Das Velo mit Kofferraum.



Albin Brügger will das Caki-Bike in Bern unter die Leute bringen. In Amerika sind Kofferräder, gefahren diese Kinder am Stadtkurier.

die Mobilitätsakademie mehreren Familien in der Stadt Bern während vier bis sechs Wochen. Die Familien müssen das E-Velo jeweils mit mindestens einer anderen Person fahren. Auf dem Velo wird ein Kind mit dem Kofferrad oder der Kinder mit dem Kofferrad.

MOBILITÄTSKADEN

Das Ziel der Mobilitätsakademie ist es, über Verkehrsmittel hinweg einen vernetzten Raum für kreatives Verkehrsdenken und Verkehrshandeln zu schaffen. Sie stellt sich in den Dienst einer nachhaltigen Mobilität und versucht, als Entwicklungsgeneratoren Trends und Entwicklungen aufzuspüren.

Nicht gerade billig. Allerdings hat das Gefühl nach einem Gremium. Es ist ein Handlungsbereich für gelbes Velo fahren und für gelbes Velo fahren und für gelbes Velo fahren.

Mehr Sicherheit

Gegenüber einem Velo ohne Motor, ist ein Kindertransport gesamt wird. Bitten sich



Albin Brügger will das Caki-Bike in Bern unter die Leute bringen. In Amerika sind Kofferräder, gefahren diese Kinder am Stadtkurier.

«Dank E-Velo bin ich mobil und umweltfreundlich»

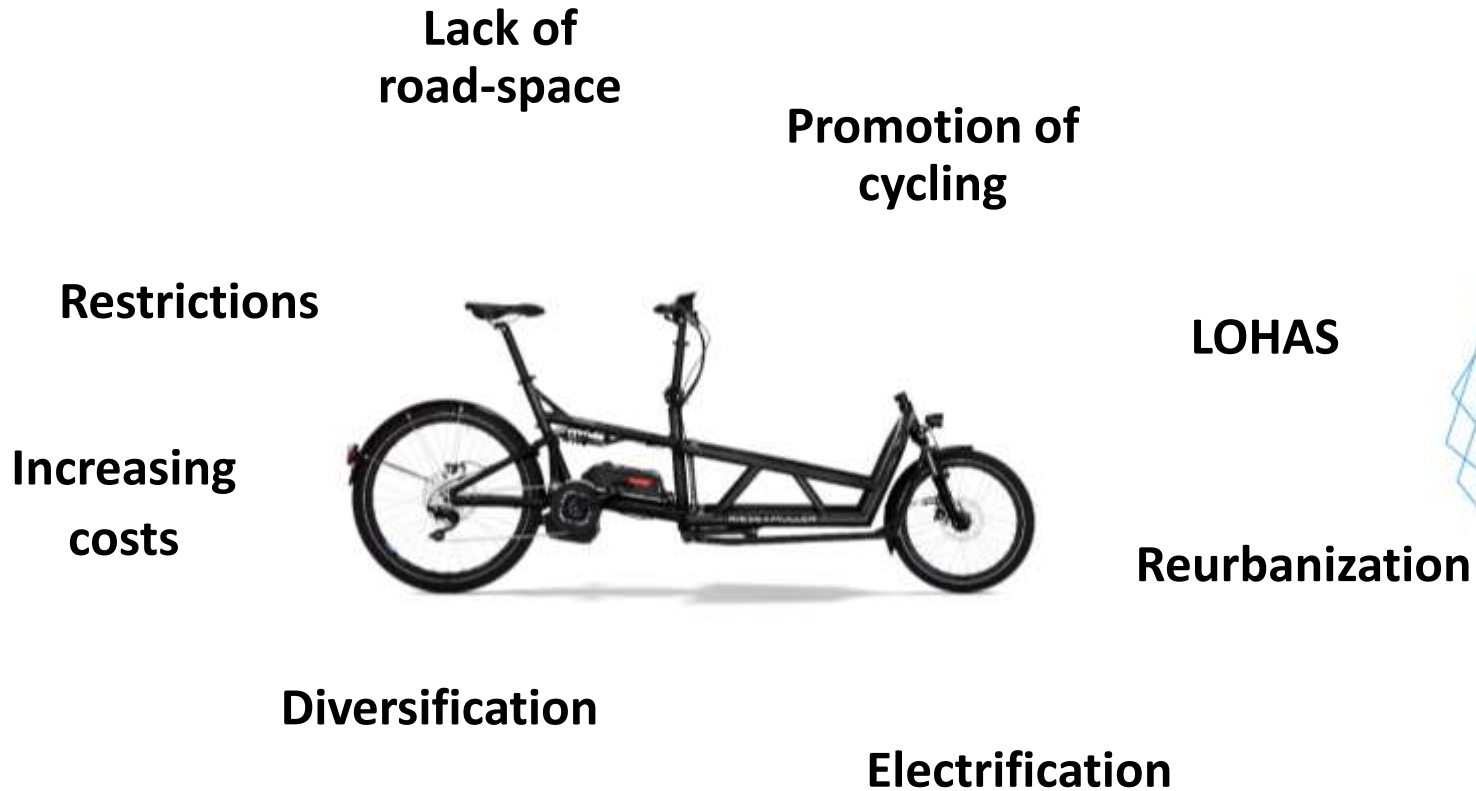
«Wir benutzen die Kinderjockey»

Wir benutzen die Kinderjockey. Wir benutzen die Kinderjockey. Wir benutzen die Kinderjockey. Wir benutzen die Kinderjockey.



Das Cargo-Bike verbindet die Familien, verbindet

WHAT'S DRIVING THE CARGOBIKE-BOOM?



THE LAUNCH OF «CARVELO.CH»



WORLD-PREMIERE: CARVELO2GO IN BERN (CH)



Julia



Andrea

wocomoco
shaping comobility



Krispin



Jonas



Sybille



Mandy



Alain



John



Rachel



Christina



Steve

WHAT MORE IS THERE?

3 MORE D

- carbonization*
- privatization*
- motorization*

- globalization*
- deceleration*
- dematerialization*

